

IMPORTÂNCIA ESTRATÉGICA DA GEOINFORMAÇÃO

no Governo Federal



GEOTECNOLOGIAS: APLICAÇÕES E DESAFIOS

PLANEJAMENTO E GESTÃO DA INFRAESTRUTURA NACIONAL DE
TRANSPORTES

LEI N° 10.233, DE 5 DE JUNHO DE 2001

Implementar a política formulada pelo Ministério dos Transportes para a administração da infraestrutura do Sistema Federal de Viação, compreendendo sua operação, manutenção, restauração ou reposição, adequação de capacidade, e ampliação mediante construção de novas vias e terminais, segundo os princípios e diretrizes estabelecidos por Lei.

COORDENAÇÃO GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE INVESTIMENTOS

COMPETÊNCIAS:

- “manter atualizada uma **base de dados unificada de informações geográficas georreferenciadas**, representativa de todos os dispositivos integrantes dos sistemas de viação, subsidiando todas as atividades do Órgão.”
- “elaborar ou coordenar a realização de estudos, que propiciem subsídios ao processo de formulação do **planejamento estratégico do DNIT**;”
- “elaborar e manter **toda a base de dados geográfica**, devidamente georreferenciada, representativa dos dispositivos integrantes do Sistema Nacional de Viação e de outros sistemas de viação, de modo a garantir a padronização, qualidade e unificação dos dados, assim como elaborar impressões e reproduções cartográficas;”

CAPACITAÇÃO
PROPAGAR
GEOTECNOLOGIAS

BASE DE DADOS,
PADRÕES E
INTEROPERABILIDADE,
INFRAESTRUTURA DE
DADOS ESPACIAIS

DNIT
GE  **Geotecnologias**
Aplicadas
2013

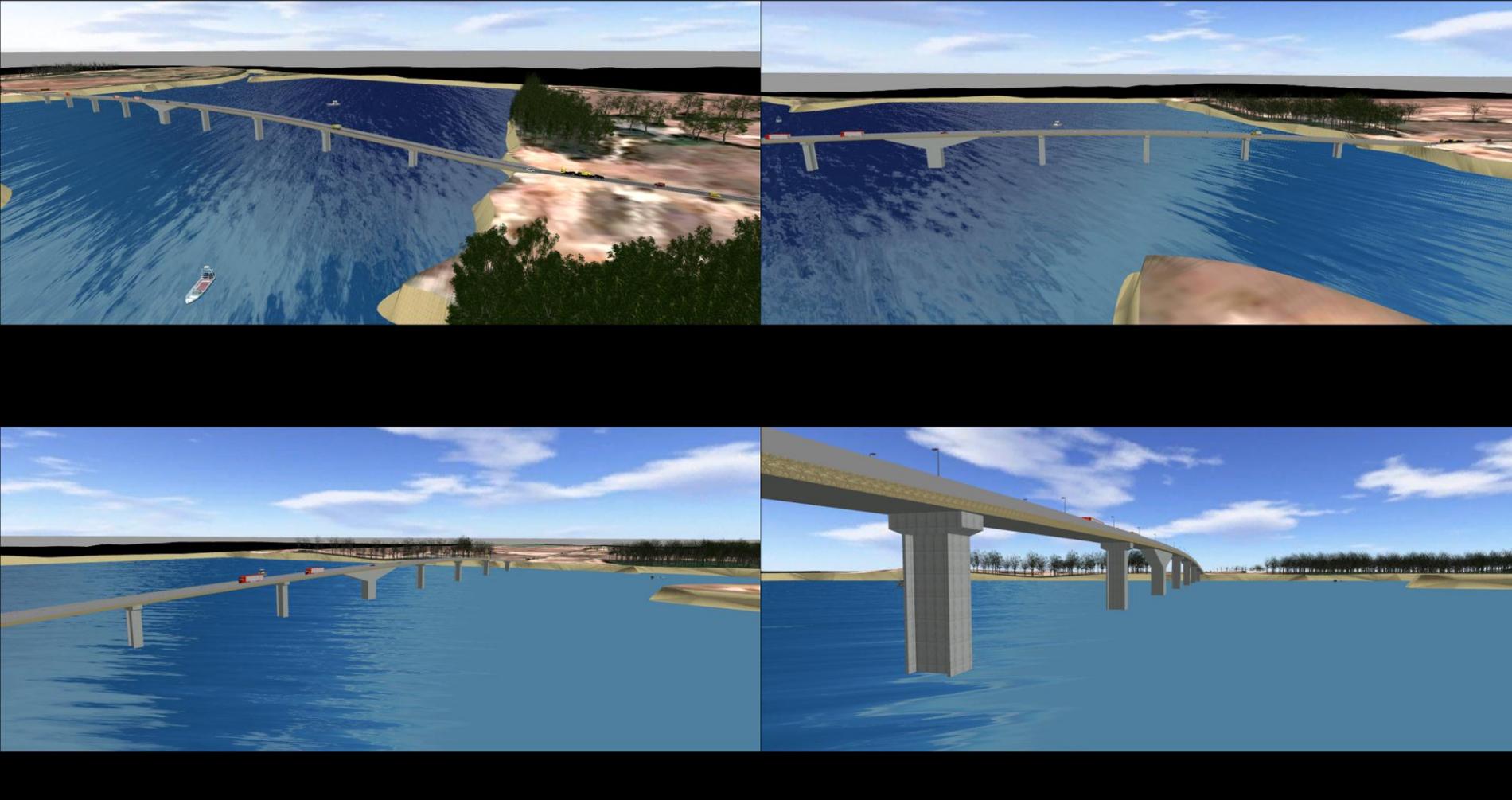
DESENVOLVIMENTO DE
PROCESSOS E DE
SOLUÇÕES
INTEGRADAS

INFRAESTRUTURA DE TI
(REDES, SERVIDORES,
TABLET, PERIFÉRICOS,
PLOTAGENS)



MODELO 3D

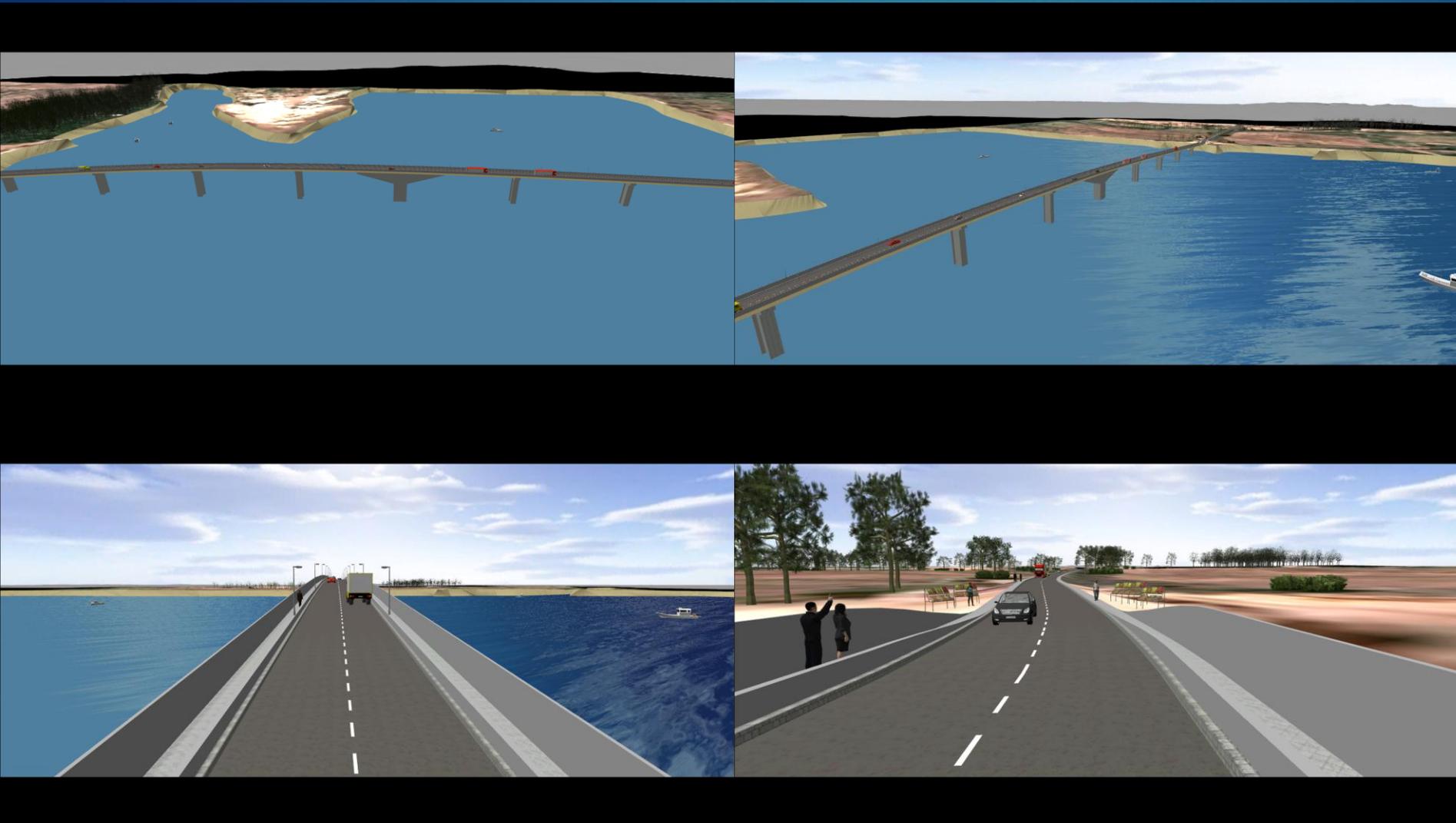
PONTE SOBRE O RIO SÃO FRANCISCO



BR 330
BARRA/BA

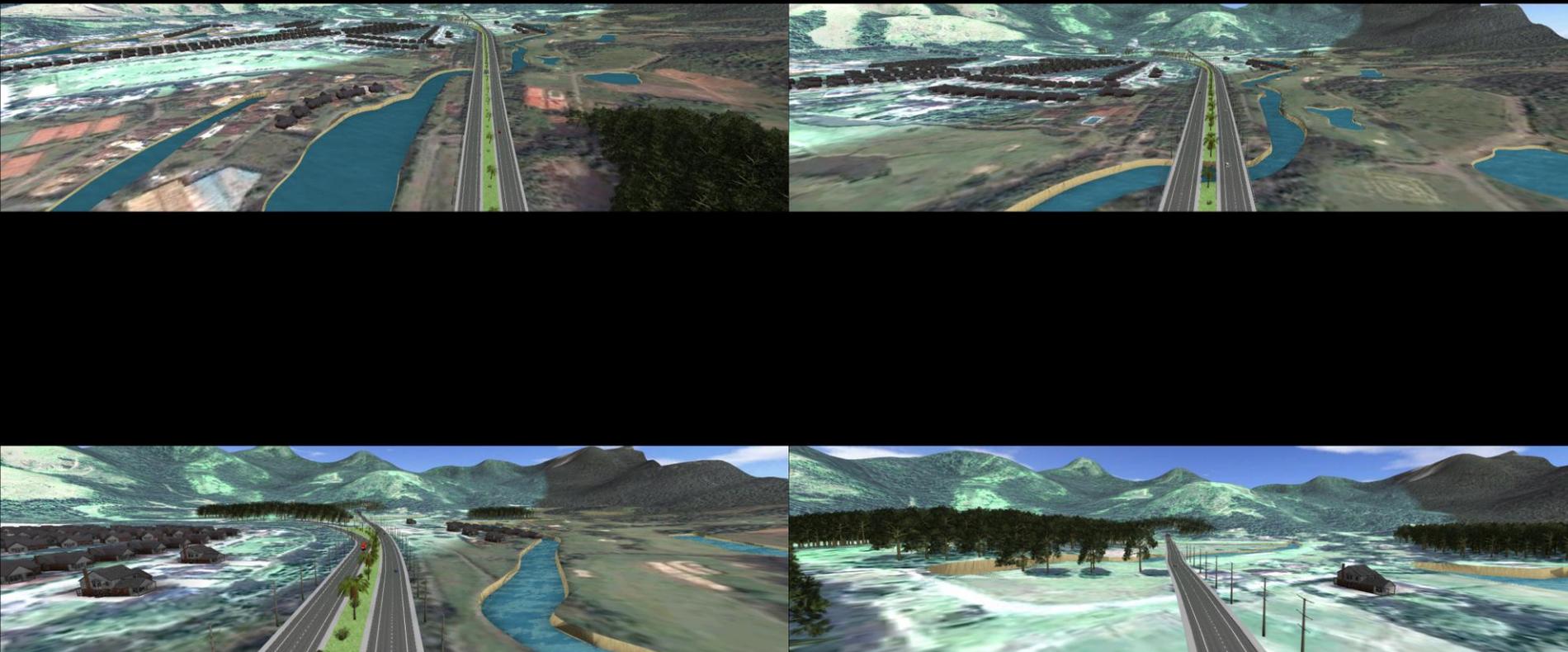
MODELO 3D

PONTE SOBRE O RIO SÃO FRANCISCO



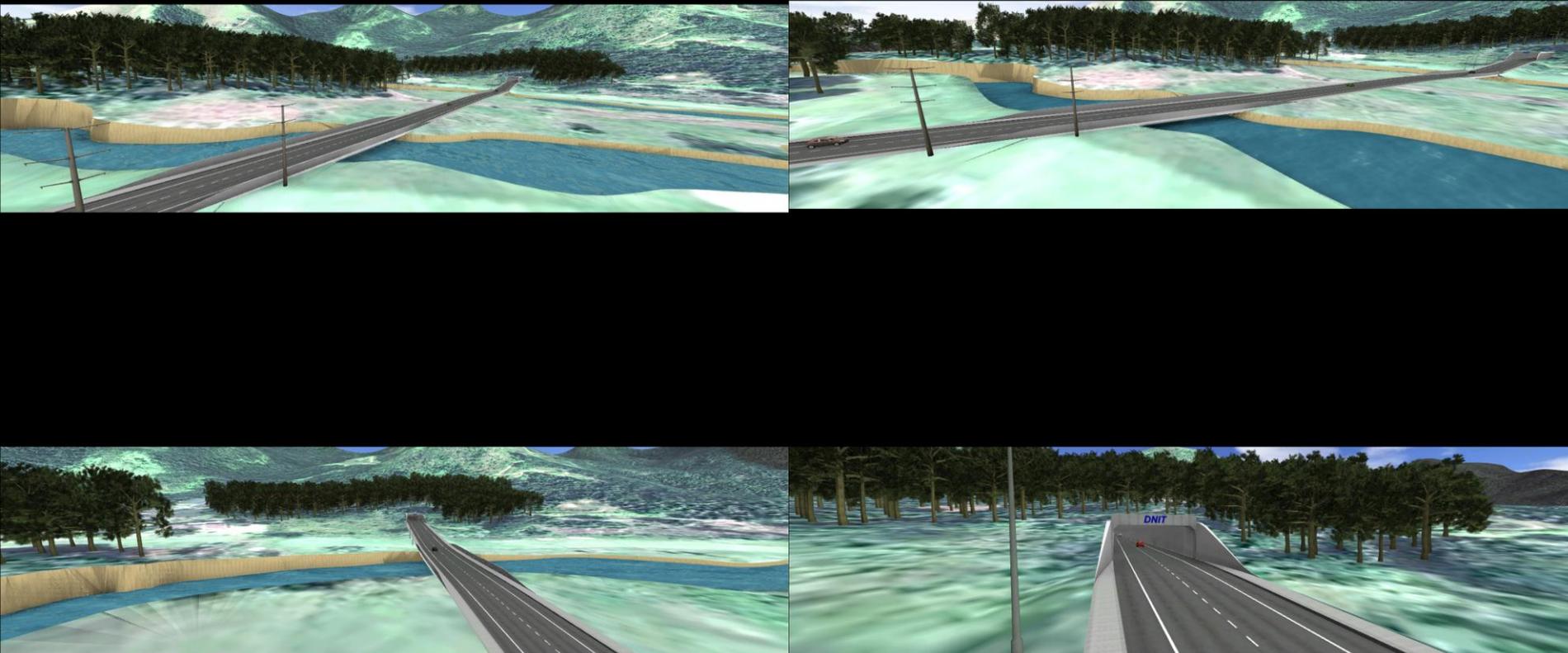
BR 330
BARRA/BA

MODELO 3D



BR 101
RJ

MODELO 3D



BR 101
RJ

GERENCIAMENTO DA MANUTENÇÃO



 **REGIÃO NORTE**

 **REGIÃO NORDESTE**

 **REGIÃO CENTRO-OESTE**

 **REGIÃO SUDESTE**

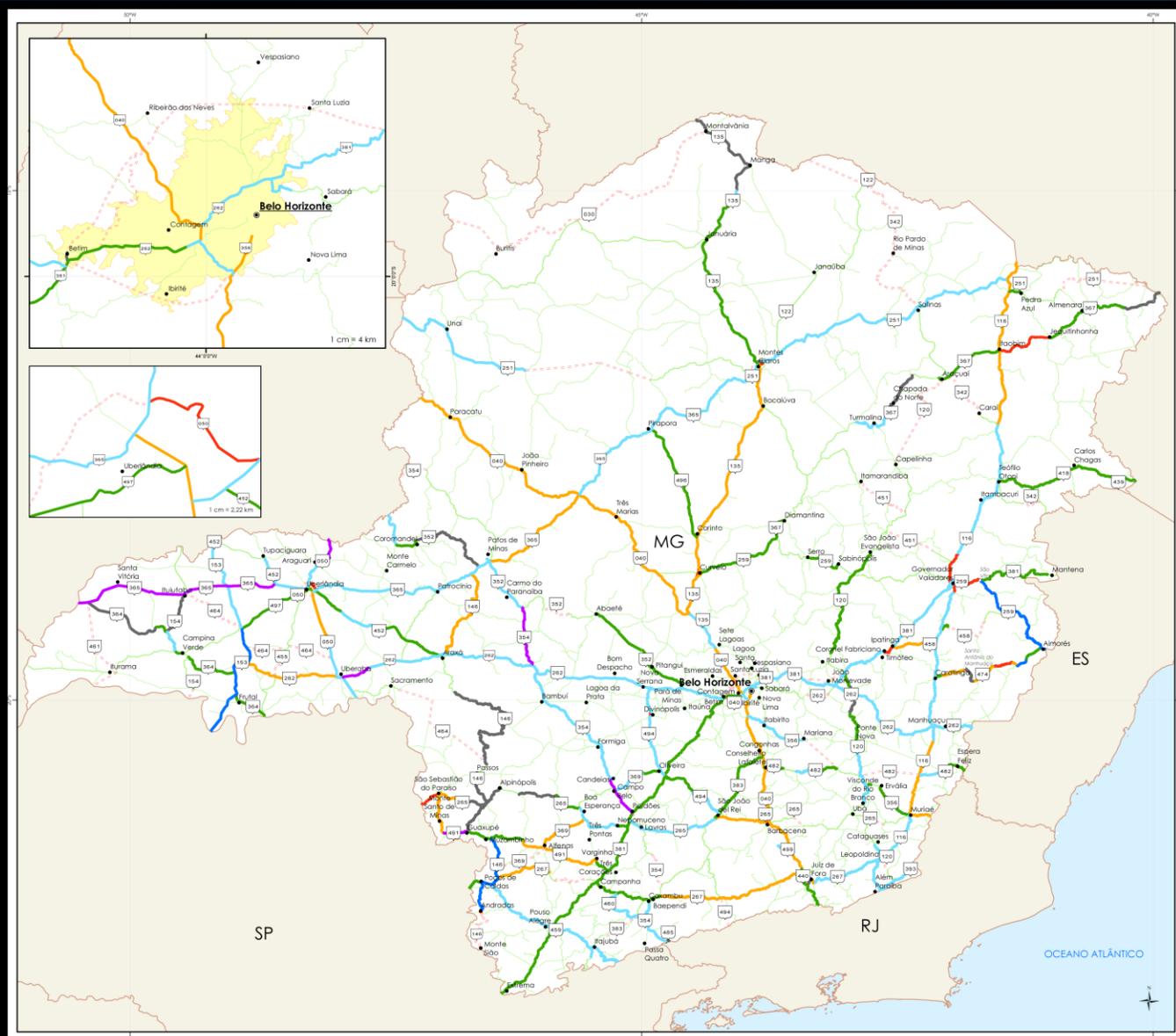
 **REGIÃO SUL**

atualizado até Junho

DNIT
GE Geotecnologias
Aplicadas
2013

DNIT
GE Geotecnologias
Aplicadas
2013

GERENCIAMENTO DA MANUTENÇÃO



DNIT
GEO Geotecnologias Aplicadas
 2013

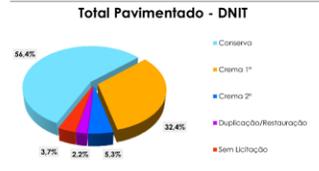
GERENCIAMENTO DA MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS FEDERAIS PAVIMENTADAS DE MINAS GERAIS ABRIL DE 2013



Legenda

- Capital Estadual
- Cidades
- Localidades

CONSERVAÇÃO	4.276,2km
CREMA 1ª	2.454,5km
CREMA 2ª	398,9km
SEM LICITAÇÃO	279,3km
DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO	169,7km
Total pavimentado - DNIT	7.578,6km
EM LICITAÇÃO - CREMA 1ª	395,1km
EM LICITAÇÃO - CREMA 2ª	865,4km
DELEGADO/CONCEDIDO	
NÃO PAVIMENTADO	
PLANEJADO	
RODOVIAS ESTADUAIS	



Mapa Elaborado pela Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN e Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR. Críticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel. (61) 3315-4151. Atualizado em: 14/05/2013.

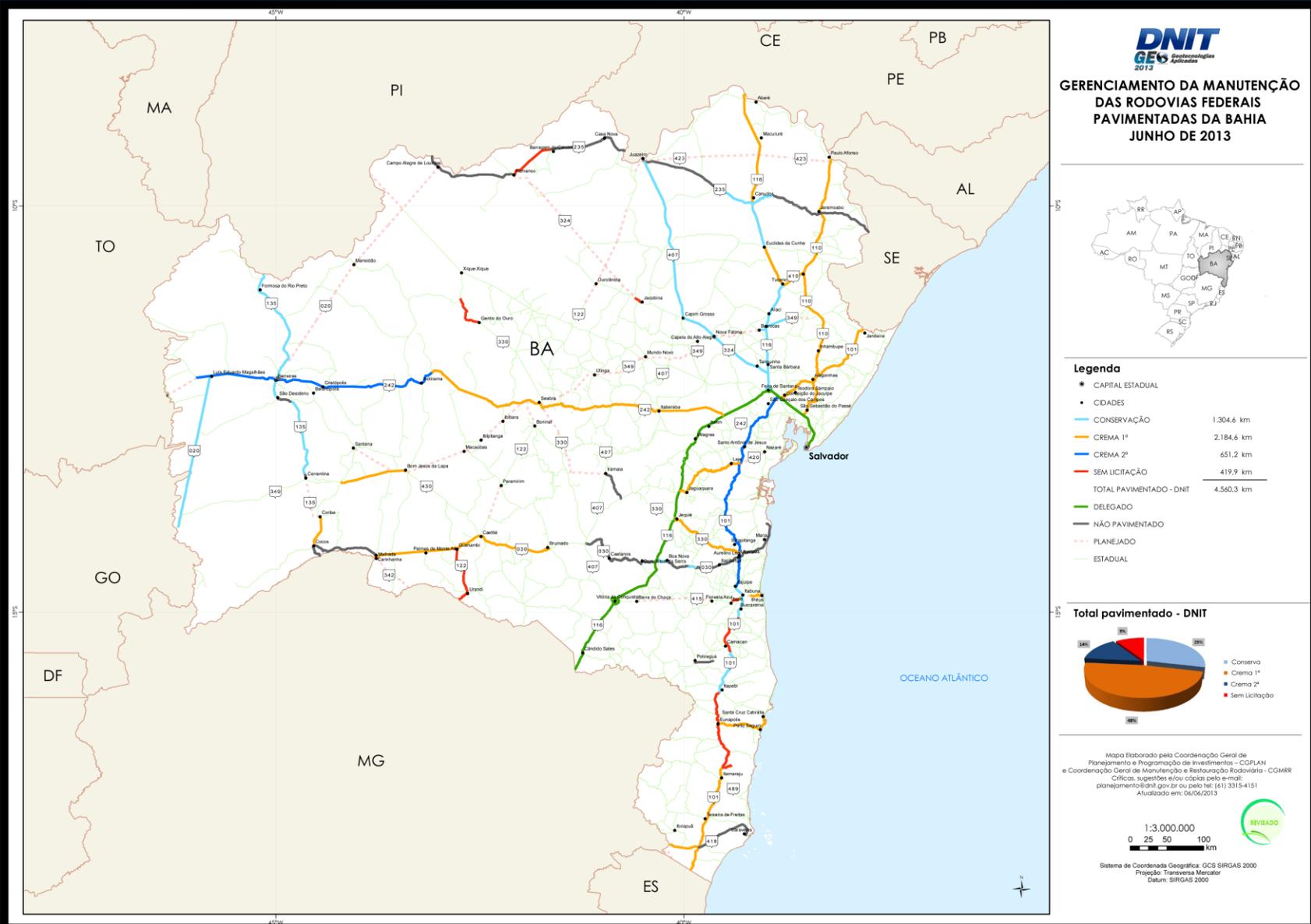
1:2.700.000

0 25 50 100 km

Sistema de Coordenada Geográfica: GCS SIRGAS 2000
 Projeção: Transversa Mercator
 Datum: SIRGAS 2000

REVISADO

GERENCIAMENTO DA MANUTENÇÃO

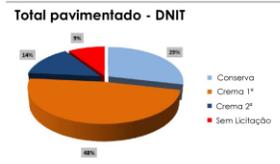


GERENCIAMENTO DA MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS FEDERAIS PAVIMENTADAS DA BAHIA JUNHO DE 2013

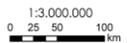


Legenda

- CAPITAL ESTADUAL
- CIDADES
- CONSERVAÇÃO 1.304,6 km
- CREMA 1º 2.184,6 km
- CREMA 2º 651,2 km
- SEM LICITAÇÃO 419,9 km
- TOTAL PAVIMENTADO - DNIT 4.560,3 km
- DELEGADO
- NÃO PAVIMENTADO
- PLANEJADO
- ESTADUAL

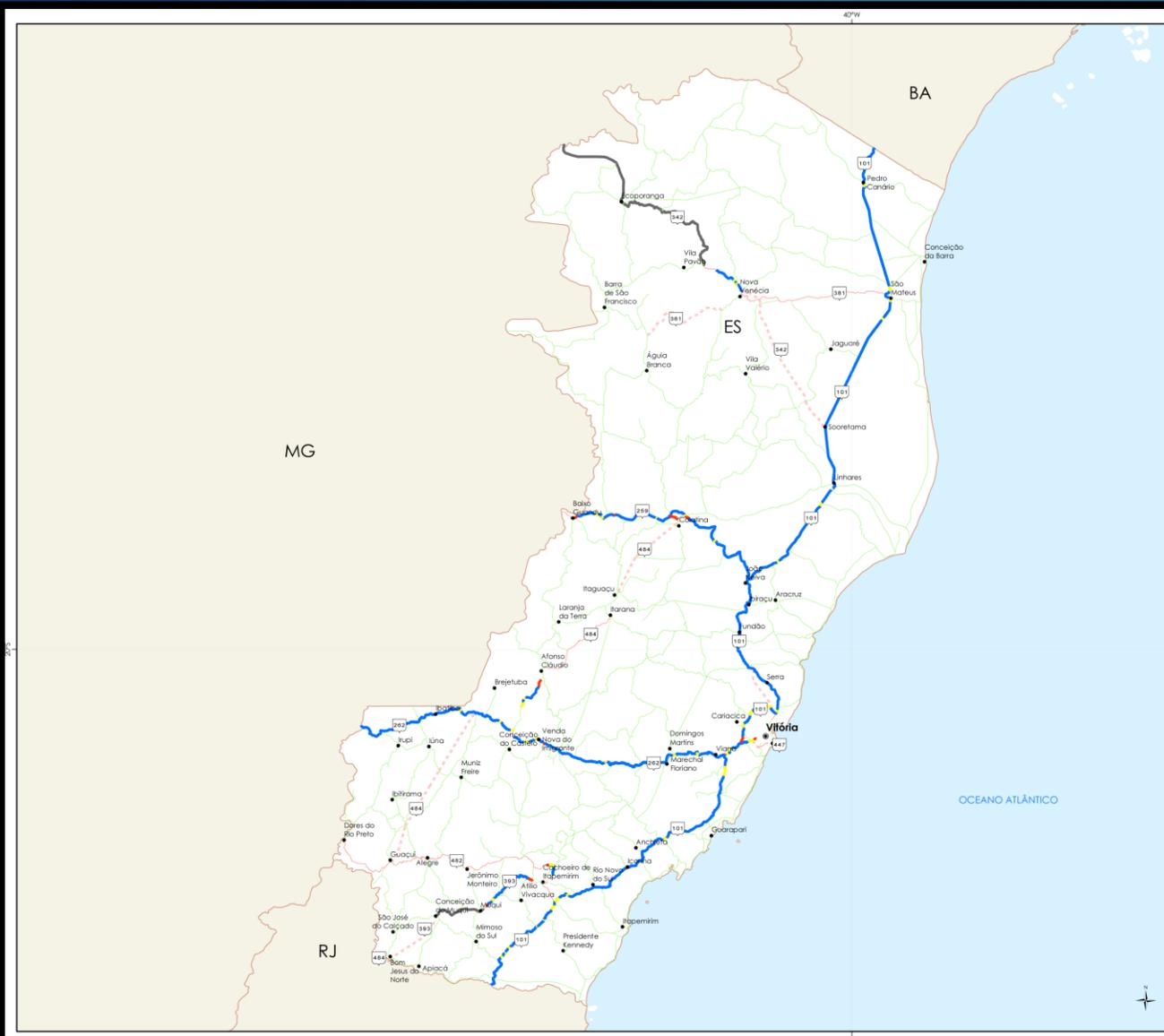


Mapa Elaborado pela Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN e Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR. Críticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel. (61) 3315-4151. Atualizado em: 06/06/2013.



Sistema de Coordenada Geográfica: GCS SIRGAS 2000
 Projeção: Transversa Mercator
 Datum: SIRGAS 2000

CONDIÇÃO DA MALHA



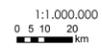
CONDIÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL ESTADO DO ESPÍRITO SANTO



- Legenda**
- Capital Estadual
 - Cidades
 - ÓTIMO/BOM
 - REGULAR
 - PÉSSIMO/RUIM
 - RODOVIAS FEDERAIS PAVIMENTADAS
 - RODOVIAS FEDERAIS CONCEDIDAS
 - RODOVIAS FEDERAIS NÃO PAVIMENTADAS
 - RODOVIAS FEDERAIS PLANEJADAS
 - RODOVIAS ESTADUAIS
- Obs.: 1 - Mapa Elaborado com base no levantamento funcional do pavimento (R/LVC) realizado em 2011.
2 - O critério utilizado para identificar a condição do pavimento foi segmentação homogênea.



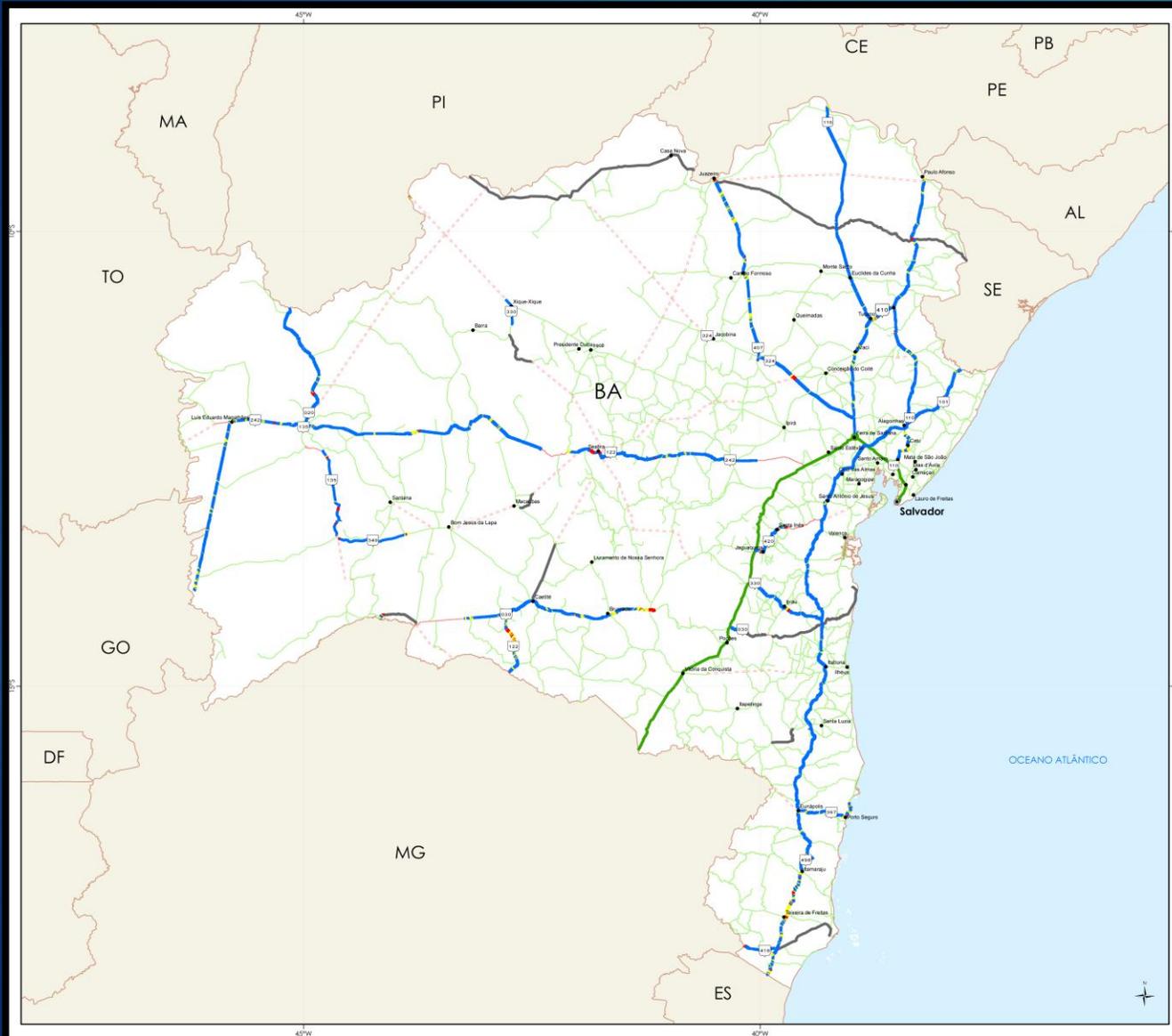
Mapa Elaborado pela Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
Críticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel: (61) 3315-4151
Atualizado em: 07/06/2013



Sistema de Coordenada Geográfica: GCS SIRGAS 2000
Projeção: Transversa Mercator
Datum: SIRGAS 2000



CONDIÇÃO DA MALHA



CONDIÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL ESTADO DA BAHIA

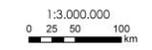


- Legenda**
- Capital Estadual
 - Cidades
 - ÓTIMO/BOM
 - REGULAR
 - PÉSSIMO/RUIM
 - RODOVIAS FEDERAIS PAVIMENTADAS
 - RODOVIAS FEDERAIS CONCEDIDAS
 - RODOVIAS FEDERAIS NÃO PAVIMENTADAS
 - RODOVIAS FEDERAIS PLANEJADAS
 - RODOVIAS ESTADUAIS

Obs.: 1 - Mapa Elaborado com base no levantamento funcional do pavimento (IRI/LVC) realizado em 2011.
 2 - O critério utilizado para identificar a condição do pavimento foi segmentação homogênea.

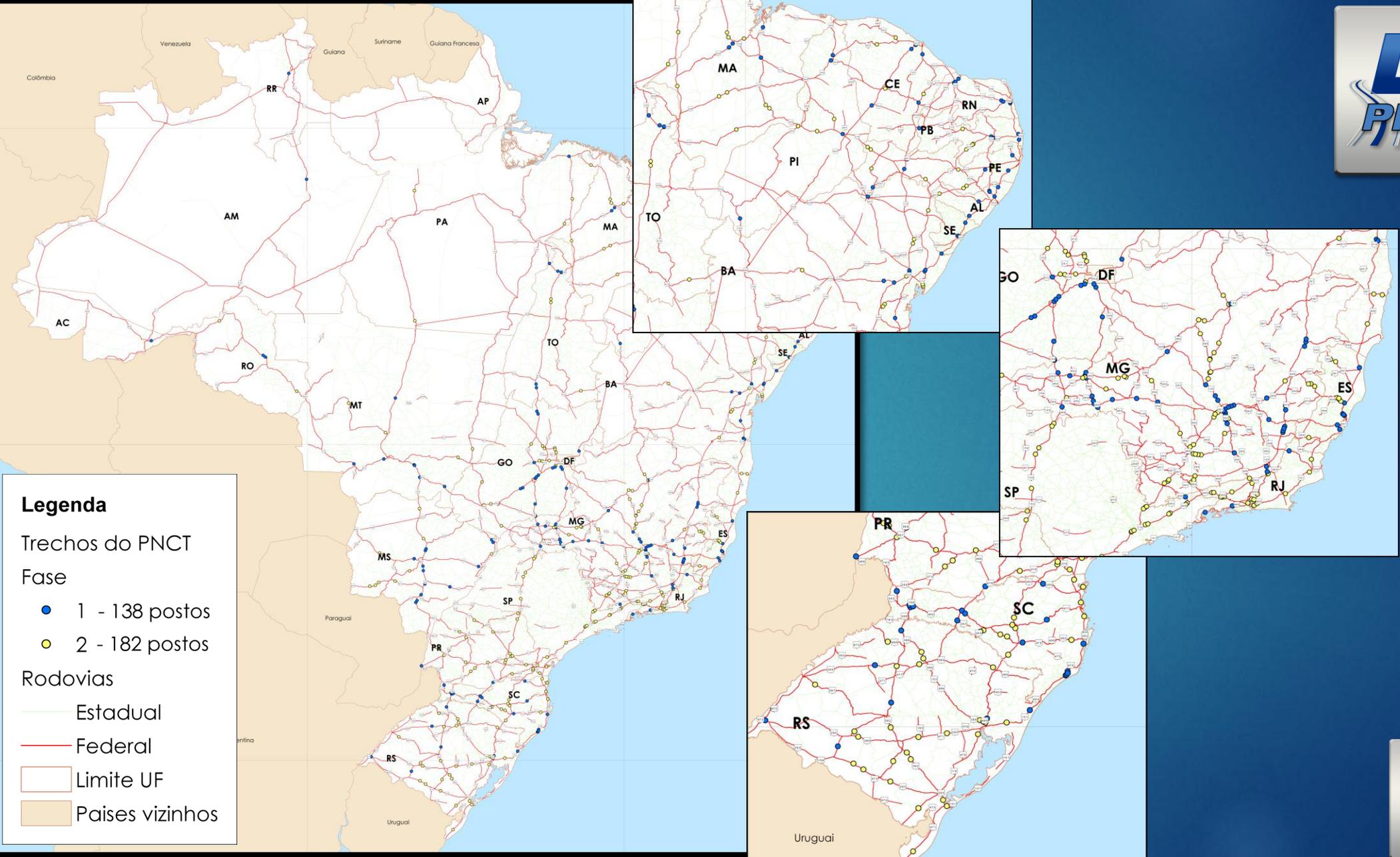


Mapa Elaborado pela Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
 Críticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel: (61) 3315-4151
 Atualizado em: 04/04/2013



Sistema de Coordenada Geográfica: GCS SIRGAS 2000
 Projeção: Transversa Mercator
 Datum: SIRGAS 2000





Legenda

Trechos do PNCT

Fase

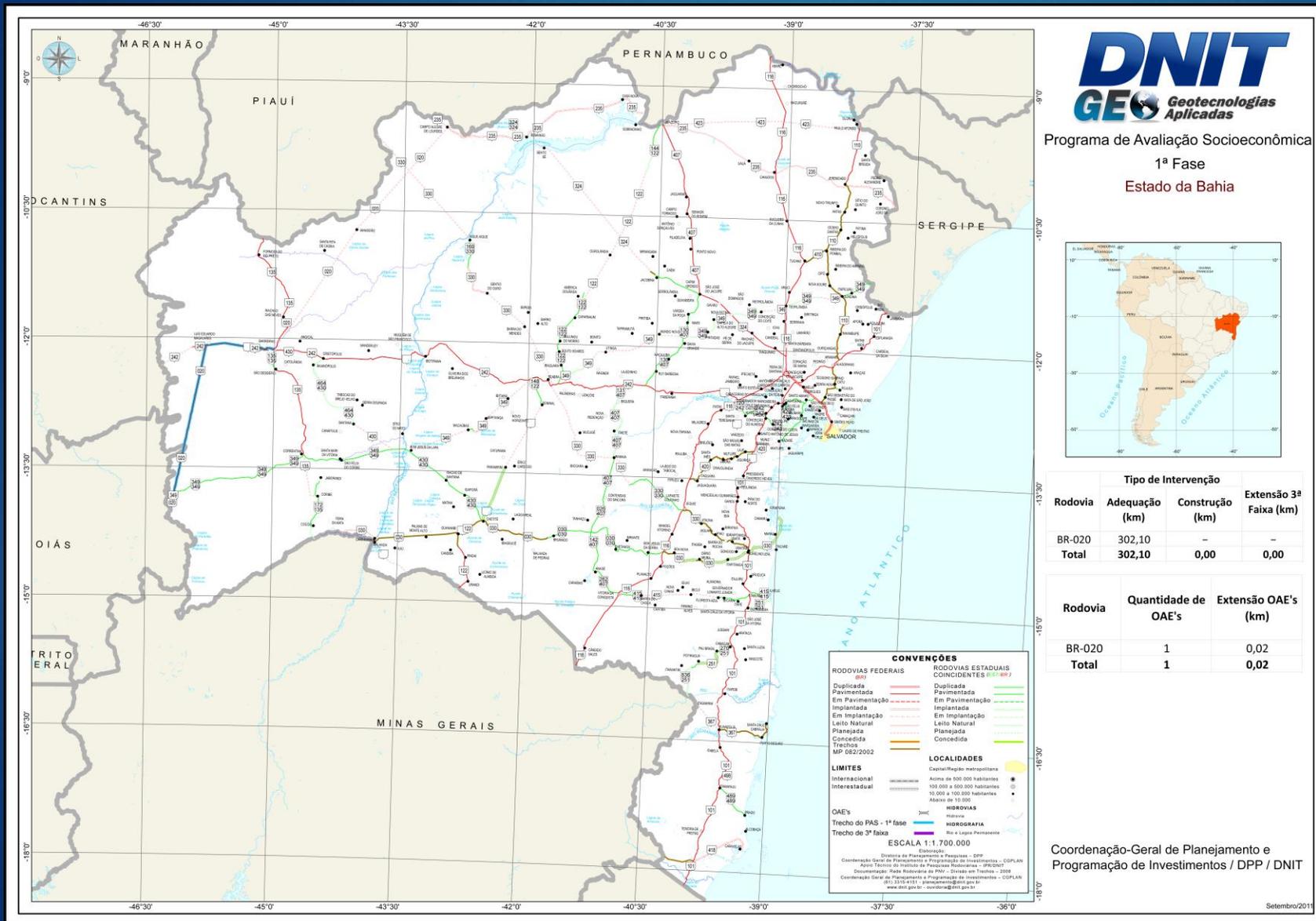
- 1 - 138 postos
- 2 - 182 postos

Rodovias

- Estadual
- Federal
- Limite UF
- Países vizinhos

PLANO DE AVALIAÇÃO SOCIOECONÔMICA - PAS

DNIT PAS



Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos / DPP / DNIT

DNIT GEO Geotecnologias Aplicadas

2013

PLANO DE AVALIAÇÃO SOCIOECONÔMICA - PAS

DNIT
PAS

DNIT
GEO Geotecnologias Aplicadas

Plano de Avaliação Socioeconômico
1ª Fase
Estado de Minas Gerais

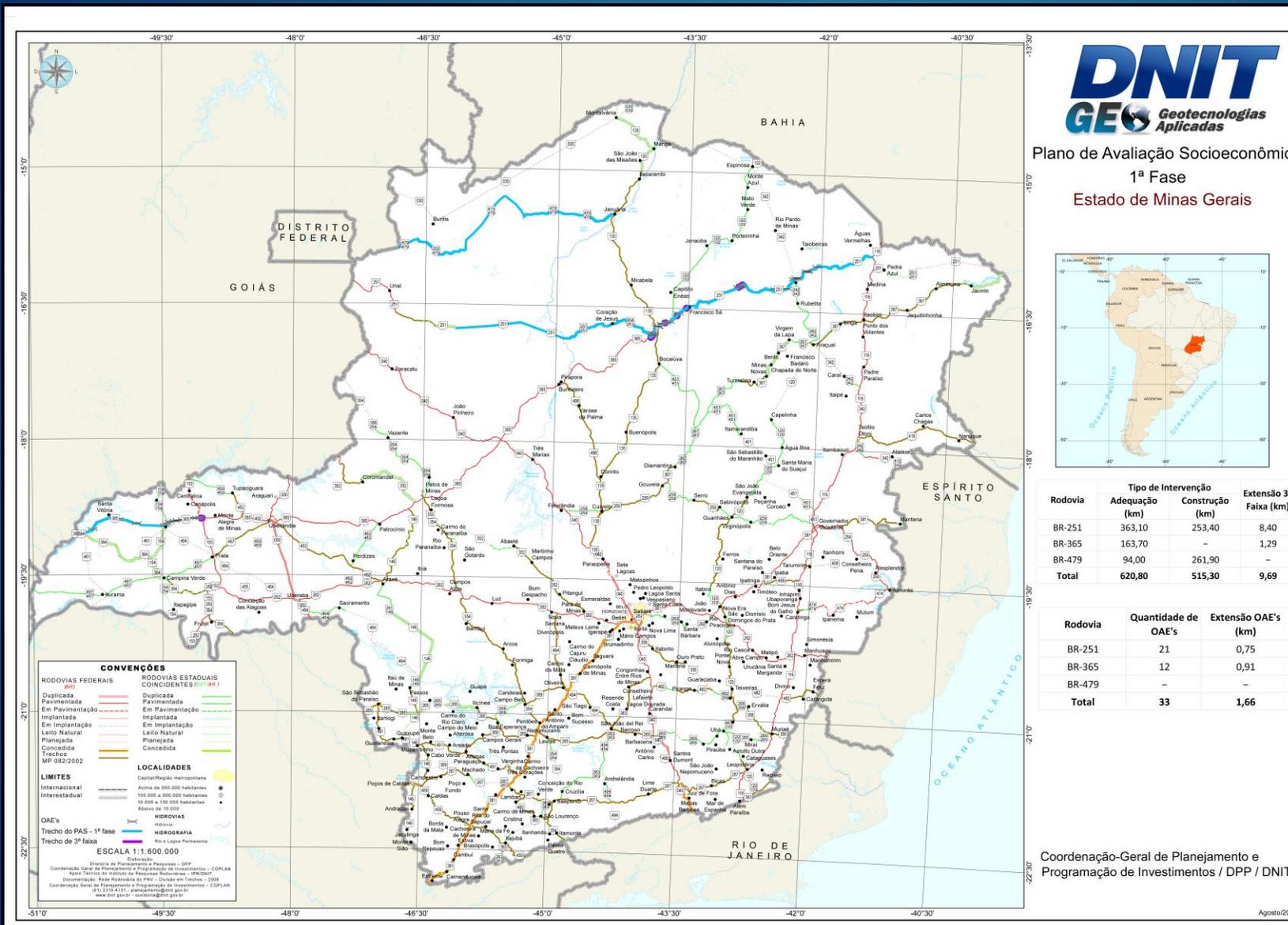


Rodovia	Tipo de Intervenção		Extensão 3ª Faixa (km)
	Adequação (km)	Construção (km)	
BR-251	363,10	253,40	8,40
BR-365	163,70	-	1,29
BR-479	94,00	261,90	-
Total	620,80	515,30	9,69

Rodovia	Extensão OAE's (km)	
	Quantidade de OAE's	Extensão OAE's (km)
BR-251	12	0,75
BR-365	21	0,91
BR-479	-	-
Total	33	1,66

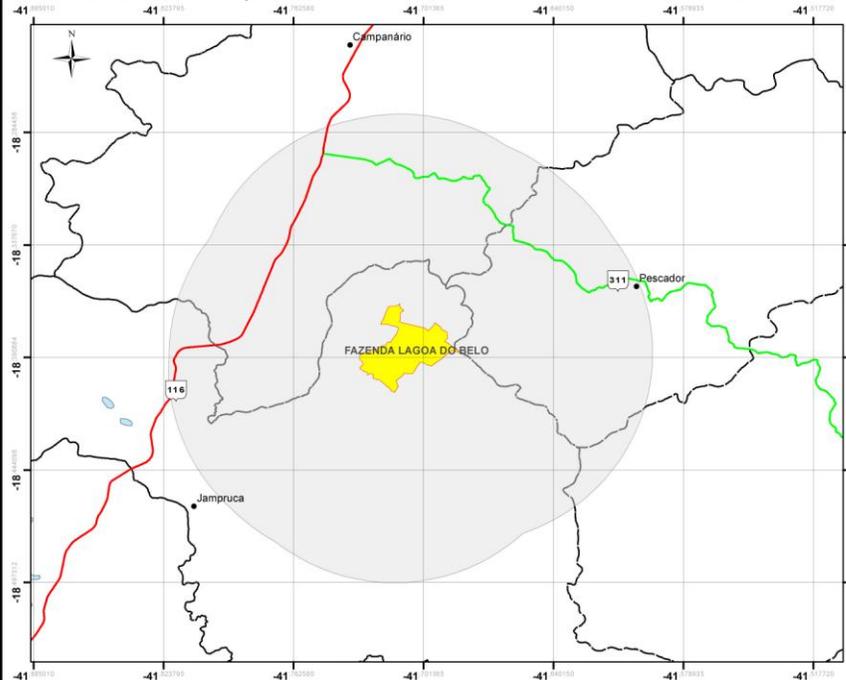
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos / DPP / DNIT

Agosto/2011



DNIT
GEO Geotecnologias Aplicadas
2013

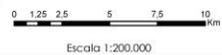
FAZENDA LAGOA DO BELO (Jampruca - MG)
 Ref. Ofício Circular nº 01/2013/SE- MDA
 Tabela 01/2013 - Áreas para Consulta MDA/INCRA



Legenda

● Capital Estadual	— Federal, EOD	— Estadual, PLA	■ Área desapropriação
● Cidade	— Federal, EOI	— Estadual, DUP	■ Massa d'água
— Hidrovia	— Federal, EOP	— Estadual, EOD	■ Buffer 10 km
— Ferrovia	— Federal, IMP	— Estadual, EOI	— Limite Municipal
— Federal, PAV	— Federal, LEN	— Estadual, EOP	— Limite Estadual
— Federal, PLA	— Estadual, LEN	— Estadual, IMP	
— Federal, DUP	— Estadual, PAV		

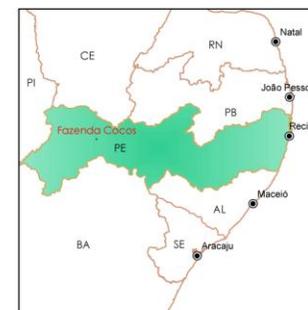
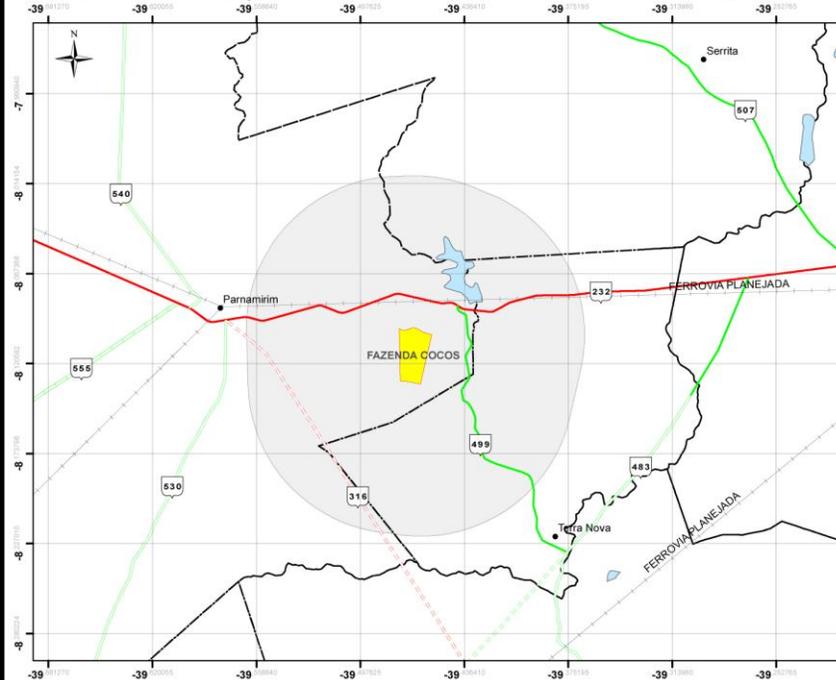
Abreviaturas constantes da legenda:
 LEN: Leito Natural - PAV: Pavimentada
 PLAN: Planejada - DUP: Duplicada
 EOD: Em Obra de Duplicação - EOI: Em Obra de Implantação
 EOP: Em Obra de Pavimentação - IMP: Implantada



Sistema de Coordenadas Geográficas: GCS SIRGAS 2000
 Projeção: Transversa Mercator
 Datum: SIRGAS 2000

Mapa Elaborado pela Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
 Críticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel: (61) 3315-4151
 Atualizado em: 22/05/2013

FAZENDA COCOS (Parnamirim - PE)
 Ref. Ofício Circular nº 01/2013/SE- MDA
 Tabela 01/2013 - Áreas para Consulta MDA/INCRA



Legenda

● Capital Estadual	— Federal, EOD	— Estadual, PLA	■ Área desapropriação
● Cidade	— Federal, EOI	— Estadual, DUP	■ Massa d'água
— Hidrovia	— Federal, EOP	— Estadual, EOD	■ Limite Municipal
— Ferrovia	— Federal, IMP	— Estadual, EOI	■ Buffer 10 km
— Federal, PAV	— Federal, LEN	— Estadual, EOP	— Limite Estadual
— Federal, PLA	— Estadual, LEN	— Estadual, IMP	
— Federal, DUP	— Estadual, PAV		

Abreviaturas constantes da legenda:
 LEN: Leito Natural - PAV: Pavimentada
 PLAN: Planejada - DUP: Duplicada
 EOD: Em Obra de Duplicação - EOI: Em Obra de Implantação
 EOP: Em Obra de Pavimentação - IMP: Implantada



Sistema de Coordenadas Geográficas: GCS SIRGAS 2000
 Projeção: Transversa Mercator
 Datum: SIRGAS 2000

Mapa Elaborado pela Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
 Críticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel: (61) 3315-4151
 Atualizado em: 22/05/2013



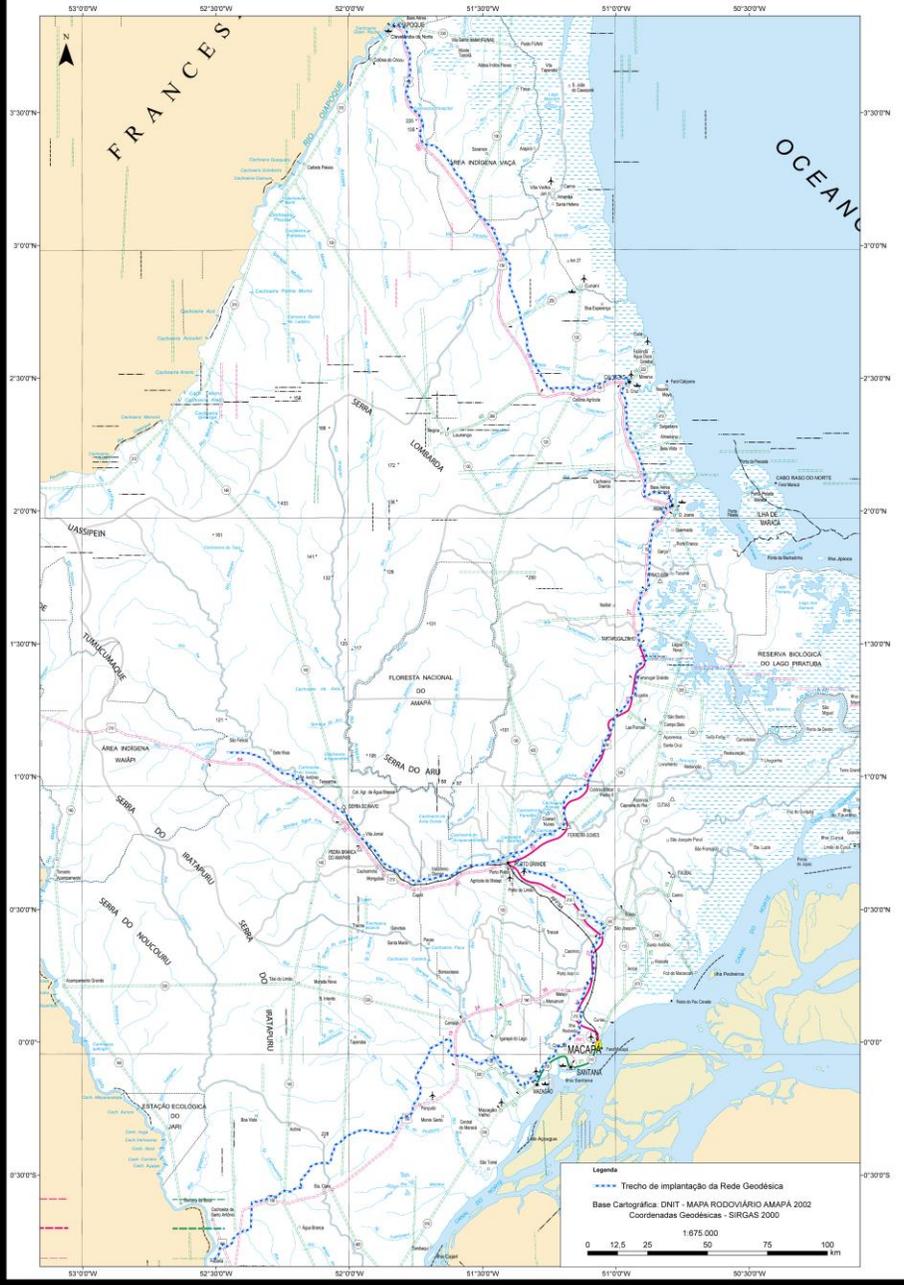
INCRA/MDA

JORNADA DA JUVENTUDE



ROTAS FEDERAIS
PREFERENCIAIS PARA OS
PEREGRINOS

Projeto Amapá
Área de Execução



COOPERAÇÃO - IBGE AMAPÁ

INTEROPERABILIDADE DE DADOS E SISTEMAS

- Demandas por imagens de alta resolução para apoiar os Plano de Avaliação socioeconômica – PAS e o Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis – PROFAS (Portaria interministerial Ministério do Meio Ambiente - MMA e Ministério dos Transportes - MT)
- Cadastro das faixas de domínio das rodovias federais – levantamento e georreferenciamento de imóveis rurais e cadastramento fundiário
- Fornecimento de dados vetoriais para monitoramento de obras – Sistema Informatizado de Monitoramento da Presidência da República Projeto SIM-PR
- BEM – Boletim Eletrônico de Medições

BUSCA DE SOLUÇÕES INTEGRADAS

- Projeto DNIT/Autodesk para o setor de engenharia rodoviária – melhoria dos processos e a adequações padrões internos da engenharia rodoviária e padrão corporativo de gestão
- Projeto DNIT e Consórcio Dynatest/Engemap – Aerofotogrametria de 10 mil km de rodovias para elaboração de Estudos e Projetos
- Cooperação Técnica Universidade Federal de Santa Catarina – Sistema de informações operacionais e de gestão – indicadores de controle velocidade e peso. (2.696 equipamentos de controle de velocidade e 77 postos de pesagem).
- Retomada do Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT
- Cooperação Técnica Universidade de Brasília – UNB – Indicadores de transportes, abordagem de engenharia territorial nos estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental - EVTEA
- Prova de Conceito – Quantm- exercício para o estudo de traçado do Anel Rodoviário de BH e traçado da Federal Planejada 080 – MT



MundoGEO

MUITO OBRIGADO!

DPP

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA

COORDENAÇÃO GERAL DE PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO
DE INVESTIMENTOS - CGPLAN

planejamento@dnit.gov.br